

# Så hold dog AFSTAND!

Mindre nærgående bilister og friere rammer for undervisningen. Det er buskørelærernes ønsker til trafikken og uddannelsen.

Uddannelsescentret har 20 dygtige kørelærere, som selvfølgelig lærer eleverne at føre det store køretøj, men også underviser i fag som passagervenlig kørsel og stoppestedstræning.



**Eyvind Fahlberg** var buschauffør i 11 år, før han søgte nye udfordringer og i 1997 tog uddannelsen til kørelærer.

- Jeg var en glad chauffør, men jeg kan godt lide at snakke, så kørelærerjobbet passer godt til mig, forklarer han.

Eyvind Fahlberg nåede at være kørelærer i de år, hvor der ikke var ret meget bureaukrati.

- Da skulle vi skrive under på én kørekortansøgning og så kunne eleverne gå til prøve, når de var klar.

Men så kom der en masse lektionsplaner, undervisningen blev topstyret og sat i system.

- Lovgivningen siger fx, at folk skal have et bestemt antal lektioner, men de fleste skal have en del mere, og eleverne bliver kede af det, når de oplever, at de ikke passer til ind i den kasse, der er lagt op til.

- Den "ramme", der er lagt for busuddannelsen, bygger på, at det er teknisk interesserede, yngre, lærenemme folk, der er dygtige til dansk og vilde med at køre bil - og den ramme passer de fleste af vores elever jo *ikke* ind i.

- Vi arbejder så uden om den ramme, så det lykkes jo alligevel, men for mig ville det være bedre, hvis vi havde friheden til at indrette os på den enkeltes behov.

- De fleste ser kørelærere som et kontant folkefærd, der godt kan hidse sig lidt op.

- Når vi underviser, skal vi virkelig prøve *ikke* at hidse sig op, men når vi er ude på gader og stræder, så er der sådan lidt liv og død på spil, og det *kan* være alvorligt, hvis eleverne ikke følger instruktionerne - og så kan kørelærerne godt virke en anelse kontante. Det er jo os, der har det fulde ansvar.

- Den der myte med at man skal opfatte alle andre trafikanter som idioter, den er jeg slet ikke enig i. De fleste opfører sig faktisk rimeligt i trafikken. Men langt de fleste bilister holder ikke nok afstand til den forankørende. Det er stort set kun kørelærere, køreprøvesagkyndige og hattedamer, der ikke kører for tæt på.

- Og det ærgrer mig meget, for hvis de holdt afstand, ville der ikke ske så mange påkørsler og sammenstød, og trafikken ville blive mere glidende, så der fx ikke ville opstå så mange trafikpropper på motorvejene.

Lis Dalgård, uddannelseschef

## Fakta

- Uddannelsescentret for Kollektiv Trafik A/S tilbyder et bredt udvalg af grund- og efteruddannelser inden for transportområdet.
- Uddannelserne tilbydes i Hovedstadsregionen, Vestsjælland, Midtjylland og Sverige.
- Nydanskere med ingen eller utilstrækkelige danskundskaber kan lære dansk og få fast job og uddannelse som buschauffør.



## Kontakt

Læs alt om centret og uddannelserne på vores hjemmeside: [www.uddcenter.dk](http://www.uddcenter.dk).

### E-mail:

[uddcenter@uddcenter.dk](mailto:uddcenter@uddcenter.dk)

### Telefon:

Hovedstadsregionen: 4497 6170  
Midtjylland: 8734 8070  
Vestsjælland: 2273 8301